

DYNAPAC

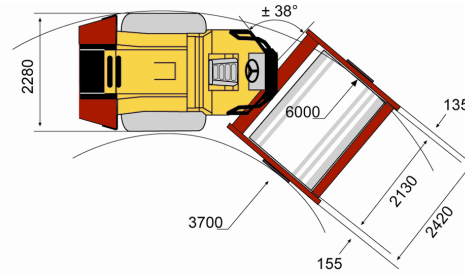
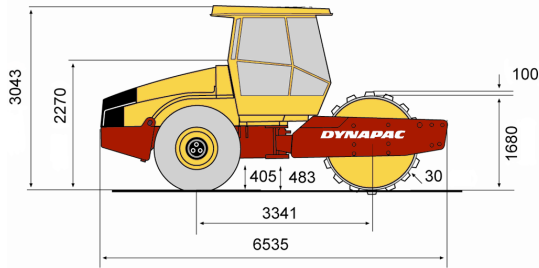
Part of the Atlas Copco Group

CA702PD

Rouleaux monocylindres pour les sols



Caractéristiques techniques



| Poids | | CA702PD |
|---|--|---|
| Poids max. en ordre de marche | | 27 250 kg |
| Poids en ordre de marche (avec cabine) | | 26 900 kg |
| Poids sur le cylindre avant | | 17 200 kg |
| Poids sur l'essieu arrière | | 9 700 kg |
| Translation | | |
| Vitesse de travail (km/ h) | | 0-8 |
| Nombre de pieds | | 140 |
| Surface des pieds | | 146 cm ² |
| Oscillation | | ±9° |
| Dimensions des pneus (8 ply) | | 23,1x26 |
| Aptitude en pente théorique (%) | | 45 |
| Compactage | | |
| Amplitude nominale, grande | | 2 mm |
| Amplitude nominale, petite | | 1,30 mm |
| Classification SETRA/ LCPC | | VP5/ VP5 |
| Fréquence de vibration, à haute amplitude | | 28 Hz |
| Fréquence de vibration, à basse amplitude | | 30 Hz |
| Force centrifuge, à haute amplitude | | 330 kN |
| Force centrifuge, à basse amplitude | | 254 kN |
| Moteur | | |
| Fabricant | | Cummins |
| Modèle | | QSB6.7 T3 |
| Type | | 6 Refroidissement par eau |
| Puissance | | 164 kW |
| Puissance | | 220 ch |
| Puissance @ | | 2 200 tr/ mn |
| Puissance (norme de évaluation) | | SAE J1995 |
| Capacité du réservoir de carburant | | 320 l |
| Système hydraulique | | |
| Translation | | 1 pompe à pistons axiaux à débit variable. 2 moteurs à pistons axiaux à débit variable. |
| Vibration | | 1 pompe à pistons axiaux à débit variable et 1 moteur à pistons axiaux à débit constant. |
| Direction | | 1 pompe à engrenages. |
| Frein de service | | Hydrostatique commandé par le levier de translation. |
| Freins de secours et de stationnement | | Freins multidisques auto- serrants sur les roues arrière |

Trouvez votre revendeur local sur notre site www.dynapac.fr

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci- dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.

ca702pd_fr-20090415.084853.pdf 2009-04-15 08:48