

D180



	LT/XLT	LGP
PUISSANCE MAXIMALE NETTE AU VOLANT	145 kW/197 ch	157 kW/213 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHE:	LT	XLT	LGP
- VERSION EMBRAYAGE DE DIRECTION	Kg 20200	21300	-
- VERSION "POWER STEERING"	Kg 20530	21750	22730

D180 LA QUALITÉ POUR LE CONFORT

LA CABINE

Une large surface vitrée pour une visibilité panoramique de la contre-lame et du ripper à l'arrière. Cabine ROPS (ISO3471/EN13510) et FOPS (EN ISO 3449) intégrale pour garantir une sécurité maximale au conducteur dans un intérieur spacieux et confortable.



COMMANDES DE TRANSMISSION

Toutes les commandes s'effectuent simplement "du bout des doigts". Commande de direction par leviers électroproportionnels ; commande de vitesses par interrupteurs ; sélection avant/arrière par bouton pivotant. Deux automatismes en dotation standard pour les changements de vitesses : "Auto shift" qui permet la présélection des marches avant/arrière ; "Auto Kickdown" pour un passage automatique au rapport inférieur de la vitesse enclenchée lorsque le nombre de tours moteur descend en -dessous d'un seuil prédéterminé.

CONTROLE

Les commandes de l'outil sont à pilotage électro-hydraulique pour minimiser les efforts de manœuvre et assurer une maniabilité exceptionnelle. La lame est commandée par un simple levier.

Des systèmes automatiques de commande de la lame (laser & GPS) peuvent être adaptés facilement grâce à la commande électro-hydraulique.

LE TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord est intuitif et facile à lire. Il permet de contrôler en permanence les organes vitaux du matériel et comprend également des fonctions de moniteur de diagnostic.



SYSTÈME DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION

La climatisation est disponible en dotation standard. De puissants ventilateurs munis de nombreuses sorties d'air orientables assurent une climatisation optimale en cabine.



ACCOUDOIRS RÉGLABLES

Pour le confort du conducteur, l'accoudoir gauche de transmission/direction dispose de trois réglages : vertical, longitudinal, inclinaison ; et l'accoudoir droit de deux réglages : vertical et inclinaison.



SIÈGE CONDUCTEUR

Le siège est habillé de tissu, suspendu et réglable en fonction du poids de l'opérateur. La position longitudinale ainsi que l'inclinaison du dossier peuvent également être réglés. Siège à suspension pneumatique disponible en option.



ACCESSIBILITÉ AU POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite est facile d'accès des deux côtés par de larges portes.

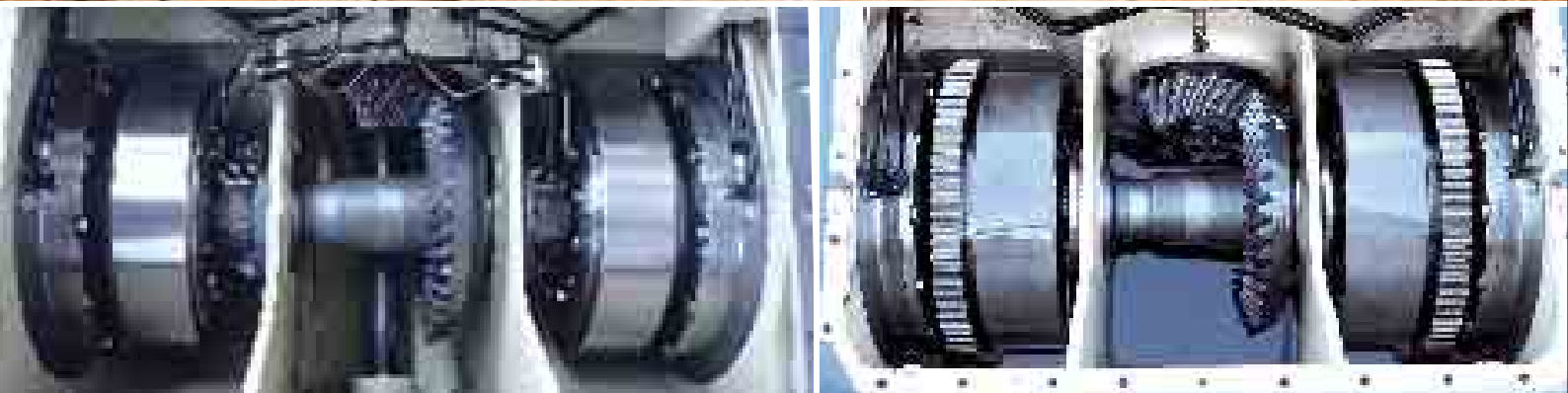


La cabine est fixée au châssis par l'intermédiaire de quatre robustes "Silent bloc" (amortisseurs huile/caoutchouc).



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La D180 respecte le "niveau de bruit réduit" conformément à la directive 2000/14/CE, niveau 2.



DEUX SYSTÈMES DE DIRECTION AU CHOIX

FREINS ET EMBRAYAGES DE DIRECTION

Les freins et embrayages de direction sont à disques en bain d'huile, pratiquement sans maintenance. Ils sont modulaires pour un entretien indépendant et plus facile.

« DIRECTION ASSISTÉE » DIFFÉRENTIEL HYDROSTATIQUE

Sur la version avec direction assistée Power Steering, un moteur hydraulique commande réducteurs épicycloïdaux qui remplacent les embrayages de direction. Les réducteurs des deux côtés génèrent des vitesses différentes au niveau du réducteur de sortie de chaque chenille, ce qui fait changer de direction la machine. À tout moment pendant un tour, 100 % de la puissance du moteur est transmise aux chenilles permettant ainsi des rotations souples et performantes. La possibilité de contre-rotation minimise le rayon de braquage. Une excellente manœuvrabilité et une direction sans à-coups réduit la fatigue du conducteur et les temps d'arrêt du boueur.

POUR LA PRODUCTIVITÉ

GARDE AU SOL

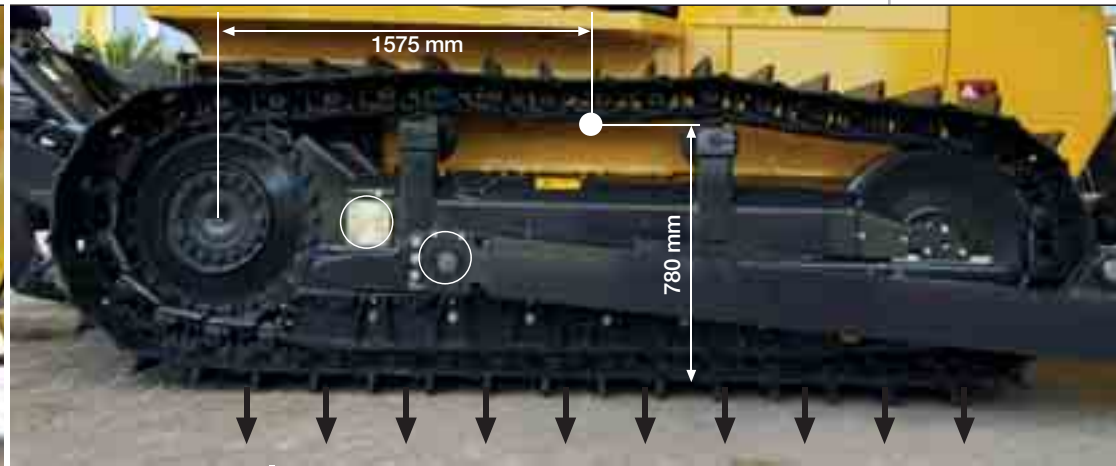
Le montage du châssis sur axes indépendants de l'arbre des réducteurs permet d'éliminer les bras en diagonale sous le carter de transmission finale et améliore la garde au sol.



STABILITÉ

Certaines modifications en matière de conception prises lors du développement du produit ont renforcé les performances de poussée et de nivelage de la D180.

- Le centre de gravité se situe à seulement 78 cm du sol et à 1575 cm de l'axe des barbotins garantissant une stabilité exceptionnelle.
- Le point d'attache du bras de poussée et le point d'articulation du châssis sont différenciés pour garantir un équilibre optimal entre le poids de la machine et l'effort de poussée du bras. Cela empêche l'avant du châssis de s'enfoncer dans le sol comme cela se produirait lorsque les points d'appui coïncident et de se soulever lorsqu'ils sont trop distants.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les vitesses et la commande marche avant/arrière sont commandées par le conducteur sans aucun mouvement des mains et des poignets. Deux leviers électro-proportionnels commandent les freins et les embrayages de direction ou la direction assistée.

Un commutateur rotatif sélectionne la marche avant et arrière. Deux boutons-poussoirs commandent les changements de vitesses.

Deux modes de commande automatique sont disponibles :

- Auto Kick Down, permettant de rétrograder automatiquement lorsque le régime du moteur descend en-dessous d'une valeur réglée.

- Auto shift, sélectionne la 1^{ère} vitesse lorsque la marche avant est choisie et la 2^{ème} vitesse lorsque la marche arrière est choisie. Grâce à des commandes simples et intuitives, le conducteur peut concentrer son attention sur la lame, ce qui améliore le rendement et la productivité.



CONTRÔLE DE LA LAME

La commande de la lame est à pilotage électro-hydraulique pour assurer des mouvements précis courts et sans effort. Une ergonomie et un confort optimisés se traduisent par de meilleures performances.



VISIBILITÉ

Une excellente visibilité de nuit est garantie par deux projecteurs avant et deux projecteurs arrière. Quatre projecteurs avant sont disponibles en option.

D180

BRAQUAGE SOUS CHARGE "POWER STEERING"

Un moteur hydraulique augmente la vitesse d'une chenille et ralentit celle de l'autre pour générer un braquage sous charge.

- Même productivité pour le décapage "en courbe" ou rectiligne.
- Meilleur contrôle de la trajectoire sur pentes.
- Translation en ligne droite lors de décaissement en coin ou sur terrain hétérogène.
- Transmission, réducteurs et chenilles moins sollicités.
- Braquage progressif sans à-coups ou perte de puissance aux chenilles.
- Meilleur confort de conduite.



VISIBILITÉ SUR LA LAME

Les machines New Holland sont conçues pour garantir une visibilité optimale sur la contre-lame grâce à la forme de la cabine avec sa large surface vitrée à l'avant à gauche et à droite et grâce au capot moteur conique.



LA LAME

Les versions LT et XLT sont équipées de trois types de lames : Semi-U, Angle et Droit, offrant ainsi au client le meilleur choix possible pour son travail. La version LGP est équipée d'une lame droite. De plus, pour toutes les versions, New Holland propose deux dimensions de lames PAT caractérisées par une précision de nivelage améliorée.

DISPOSITIF EQUISTATIC

Les lames HSU de New Holland bénéficient du dispositif exclusif Equistatic : il assure une meilleure répartition des contraintes axiales et de torsion sur les deux bras de poussée pour un meilleur équilibre et une plus grande fiabilité des composants.

APPUI AU SOL

La longueur au sol exceptionnelle des chenilles, même en version LT, garantit un excellent appui au sol. Le diamètre du galet porteur empêche les vibrations occasionnées par la chaîne, ce qui permet des travaux de nivellement précis.

FACILITÉ D'ENTRETIEN ET D'ASSISTANCE

FACILITÉ D'ACCÈS

La cabine peut être basculée à l'aide d'un vérin hydraulique et procure de ce fait une facilité d'accès exceptionnelle aux pompes hydrauliques et aux composants de transmission, pour une maintenance aisée. Les capots latéraux articulés du compartiment moteur et ceux côté cabine permettent de contrôler rapidement de nombreux composants vitaux pour assurer à la machine une longue durée de vie sans problèmes.



PROTECTION DU CARTER MOTEUR SUR CHARNIÈRES

La protection inférieure du carter moteur est faite d'une épaisse plaque montée deux fois inutile sur charnières qui peut s'ouvrir facilement sans déplacer de poids dans une position inconfortable.

LA TENSION

La tension de la courroie de l'alternateur est automatique.

LE BOÎTIER À FUSIBLES

L'accès aux fusibles est très facile : leur boîtier se trouve à l'intérieur de la cabine, et des décalcomanies identifient les différents circuits.

D180

CARACTÉRISTIQUES



MOTEUR "À ÉMISSION GAZEUSE RÉDUITES"

Puissance nette au volant à 2000 tr/min
 - version LT/XLT (ISO 14396/ECE R120).....145 kW/197 ch
 - version LGP (ISO 14396/ECE R120).....157 kW/213 ch
 Marque et modèleCNH 667TA
 TypeDiesel, Common rail, 4 valves, turbo, aftercooler, injection électronique
 Nombre cylindres6
 Alésage/ course114 x 132 mm
 Cylindrée totale6,7 l
 Couple maximum à 1400 tr/min86 daNm (LGP = 95 daNm)
 Lubrificationforcée par pompe à engrenages
 Le moteur maintient la puissance déclarée jusqu'à 3000 m d'altitude.
Il est conforme aux normes 97/68/EC TIER 3A.



CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement.....24 V
 Batteries2
 Capacité totale160 Ah
 Typesans entretien
 Démarreur7,8 kW
 Alternateur65 A
 Interrupteur général du circuit électrique.



CONVERTISSEUR DE COUPLE

Typemonoétagé, monophasé
 Rapport de conversion au calage2,28 : 1



BOÎTE DE VITESSES

Type : "PowerShift" intégral à arbres parallèles
 Modulation de la boîte de vitesse.....5 valves modulatrices (2 pour les sens de marche + 3 pour les vitesses)
 CommandeInterrupteur pour passage des vitesses
 Bouton pivotant pour commande avant, arrière et point mort.
 Automatismes.....Auto Shift permet à l'opérateur de présélectionner la Première lorsqu'il enclenche la marche avant, et la Seconde pour la marche arrière.
 Auto kickdown rétrograde automatiquement lorsque le moteur descend en dessous d'un nombre de tours prédéterminé.
 Ces deux automatismes peuvent être sélectionnés par des interrupteurs spéciaux.
 Embayages.....à disques multiples, à commande hydraulique
 Lubrificationforcée

Vitesse et effort théorique à la barre*

	LT/XLT		LGP	
	km/h	KN	km/h	KN
Avant				
1 ^{ère}	4,3	290	4,3	305
2 ^{ème}	6,7	165	6,7	174
3 ^{ème}	10,9	93	10,9	99
Arrière				
1 ^{ère}	5,2	228	5,2	240
2 ^{ème}	8,4	129	8,4	136
3 ^{ème}	13,0	72	13,0	76

* Les efforts de traction utilisables à la barre dépendent du coefficient d'adhérence, de la résistance au roulement ainsi que du poids du boteur entièrement équipé.

Dispositif de sécurité: par des leviers qui, en position "bloquée", empêchent le fonctionnement de la commande de boîte de vitesse et enclenchent automatiquement les freins.



DIRECTION (VERSION EMBRAYAGE DE DIRECTION)

Embayages de direction multidisques à bain d'huile; application hydraulique et libération par ressort.
 Freins multidisques à bain d'huile; application hydraulique et libération par ressort.
 Assemblage modulaire.
 Contrôle : leviers de type "Finger Tip" situés à la gauche de l'opérateur.
 Direction et freinage combinés avec contrôle hydraulique électro-proportionnel.
 Sélection de la marche avant/arrière à l'aide d'un commutateur rotatif.
Équipement standard pour les versions LT et XLT.
Non disponible pour la version LGP.



DIRECTION (VERSION BRAQUAGE SOUS CHARGE)

Système de direction hydrostatique contrôlé par le moteur hydraulique et la réduction épicycloïdale. Des réductions épicycloïdales situées de chaque côté remplacent les embayages de direction. Un moteur hydraulique fait tourner les "solaires" des trains épicycloïdaux en sens inverse en générant des vitesses différentes dans les "porte-satellites" de sortie et donc un braquage. La contre-rotation s'obtient lors du démarrage du moteur hydraulique avec le matériel immobile.
 Contrôle : toutes les commandes sont actionnées et positionnées comme dans la **version à embayage de direction.**
Équipement standard pour la version LGP ; en option pour les versions LT et XLT.



FREINS

FREINS DE SERVICE
 Freins à disques à bain d'huile ; application hydraulique et libération par ressort.
 Pédalier de contrôle.
 Les freins de direction servent aussi de freins de service et de freins de parking.
FREINS DE PARKING
 Les freins de service se verrouillent automatiquement lorsque le levier de sécurité de transmission est activé ou lorsque le moteur est coupé.



RÉDUCTIONS FINALES

Type.....à double réduction, de type modulaire
 Rapport de réduction.....1:12,286
 Lubrification.....à bain d'huile



CHÂSSIS DE CHENILLES

Châssis oscillants à structure caissonnée. Réglage hydraulique de la tension des chenilles. Barbotins à segments boulonnés, dents à profil auto-nettoyant. Bagues à diamètre majoré sur les pistes de roulement. Protections, avant et arrière sur le châssis et les galets, barbotins et roues tendeuses à lubrification permanente avec bagues métalliques. Chaîne étanche lubrifiée.

	LT	XLT	LGP
Maillons principaux séparables et boulonnés..	7	8	8
Galets porteurs (par chenille).....	2	2	2
Galets supérieurs (par chenille)	40	45	45
Empattement.....mm	2700	3205	3205
Voie.....mm	1900	1900	2085
Largeur patins standard.....mm	560	560	915
Hauteur barrette patins.....mm	71,5	71,5	71,5
Oscillation du châssis.....mm	255	317	317

Patins	Aire d'appui	Pression au sol*
560 mm LT	30240 cm ²	0,679 kg/cm ²
610 mm LT	32940 cm ²	0,623 kg/cm ²
560 mm XLT	35896 cm ²	0,603 kg/cm ²
610 mm XLT	39100 cm ²	0,553 kg/cm ²
760 mm LGP	48716 cm ²	0,467 kg/cm ²
915 mm LGP	58652 cm ²	0,388 kg/cm ²

* La pression au sol peut varier en fonction de la configuration de la machine.



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Système "load sensing" à centre fermé conçu pour garantir un contrôle optimal et permettre la simultanéité des mouvements.

Système de commande.....électro-proportionnel

Pompe: à débit variable, à pistons axiaux

Débit à régime nominal250 l/min

Pression du clapet de tarage:190 bar

Distributeur standard:quatre tiroirs avec

dispositif de blocage de sécurité

En option (pour lame de terrassement Pat)cinq tiroirs avec

dispositif de blocage de sécurité

Commande (lame HA, HS, HSU) : levier unique

Commande (pour lame de terrassement Pat)levier unique avec

fonction de rotation

Circuit de lameposition levage, maintien, descente, flottante.

Circuit tiltgauche, maintien, droit

Circuit lame PATangle gauche, angle droit

Circuit auxiliaire.....pour ripper et autres outils

Commande de vérin double effet

- Lame, avec valve de descente rapide "quick drop" et de fin de course.....2

Alésage/course.....60 x 95 x 1250 mm

- Tilt (HSU)1

Alésage/course70 x 140 x 126 mm

- Tilt (HA)1

Alésage/course.....60 x 110 x 124 mm

Réservoir d'huile hydraulique avec indicateur optique de niveau.



CAPACITÉ

Huile de lubrification Litres

Réfrigérant19

Gazole25

Transmission, huile400

Convertisseur et boîte de vitesses38

Transmission arrière70

Réductions finales (chacune).....33

Circuit hydraulique

- Version embrayage de direction110

- Version "Power Steering"130



RIPPER

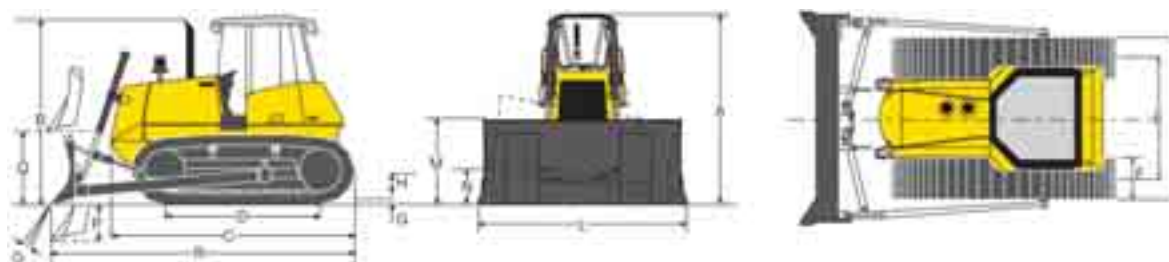
	LT/XLT	LGP
MODÈLE.....	PD180	RP14F
Type	Parallélogramme	Parallélogramme
Profondeur de travail (mm)	540	440
Largeur de travail (mm).....	1900	1800
Dents	3	3
Supports dents.....	3	3
Hauteur sous dents relevées (mm)	500	490
Garde au sol max		
avec ripper abaissé (mm)	390	235
Vérins hydrauliques	2	2
alésage/course (mm)	100x56x480	140x70x380
Largeur d'encombrement max (mm)	2130	2030
Poids (avec trois dents) (kg).....	2010	1430



LAMES

MODÈLE	LT	XLT	LGP
TYPE DE LAME			
Semi U (HSU)	X	X	-
Angle (HA)	X	X	-
Droit (HS)	X	X	X
PAT, largeur 3,6 mètres	X	X	-
PAT, largeur 4,0 mètres	X	X	X

DIMENSIONS



MODÈLE		LT	XLT	LGP
A Hauteur sur cabine	mm	3235	3235	3235
B Hauteur au pot d'échappement	mm	3170	3170	3170
C Longueur du matériel	mm	4210	4210	4210
D Empattement	mm	2700	3205	3205
E Voie	mm	1900	1900	2085
F Largeur patins de chenilles	mm	560-610	560-610	760-915
G Hauteur barrette du patin	mm	71,5	71,5	71,5
H Garde au sol	mm	390	390	390
I Largeur totale avec les patins de 560 mm		2460	2460	-
Largeur totale avec les patins de 610 mm		2510 (pour lame PAT)	2510 (pour lame PAT)	-
Largeur totale avec les patins de 760 mm		-	-	2845 (pour lame PAT)
Largeur totale avec les patins de 915 mm		-	-	2995
Poids opérationnel sans lame*	kg	17290	18390	19400

* Inclut la cabine ROPS (avec le toit ROPS, déduire 300 kg), patins de 610 mm, 10 % de carburant, vérins de levage de la lame, lubrifiants, liquide de refroidissement (pour la version à embrayage de direction, déduire 330 kg).

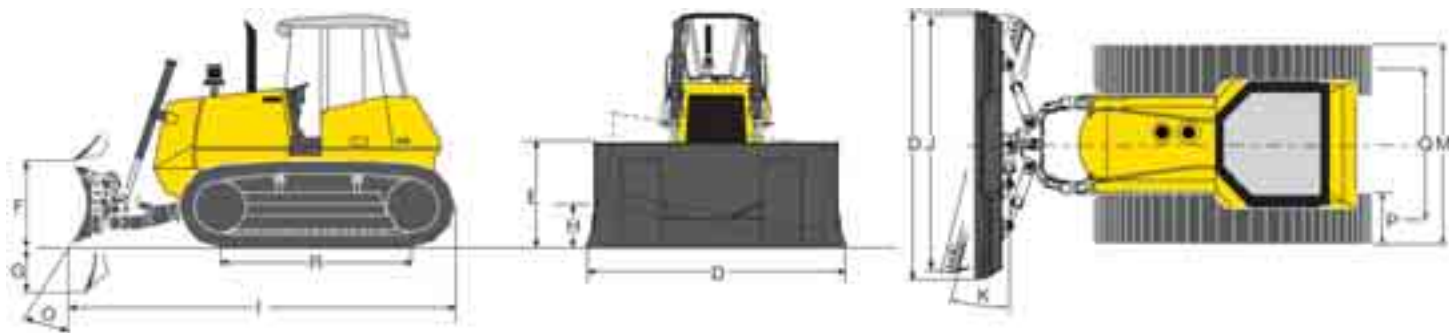
D180

DIMENSIONS DES LAMES		LT				XLT				LGP
		Demi-U (HSU)	Demi-U 3 m	Angle (HA)	Droit (HS)	Demi-U (HSU)	Demi-U 3 m	Angle (HA)	Droit (HS)	Droit (HS)
Capacité lame SAE J1265	m ³	5.6	5.0	3.2	4.0	5.6	5.0	3.2	4.0	3.7
L Largeur de la lame	mm	3460	2990	4000	3385	3460	2990	4000	3385	3900
Largeur lame pivotée	mm	-	-	3650	-	-	-	3650	-	-
M Hauteur de la lame	mm	1425	1425	1030	1215	1425	1425	1030	1215	1110
N Tilt max.	mm	850	600	550	760	850	600	550	760	835
O Inclinaison de la lame	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
Angle de pivotement de la lame	°	-	-	+/- 25	-	-	-	+/- 25	-	-
P Profondeur de creusement	mm	480	550	450	470	550	550	500	535	535
Q Hauteur de levage max. au-dessus du sol	mm	1100	1190	1148	1160	1190	1190	1315	1160	1160
R Longueur totale avec lame	mm	5485	5485	5315	5440	5880	5880	5827	5675	5675
Poids en charge avec lame *	kg	20530	20430	20140	20300	21630	21530	21240	21400	22730

* Inclut la cabine ROPS (avec le toit ROPS, déduire 300 kg), patins de 610 mm, (915 mm pour la version LGP), carburant, huile et conducteur (pour la version à embrayage de direction, déduire 330 kg).

D180

AVEC DIRECTION ASSISTÉE ET LAME DE TERRASSEMENT PAT



DIMENSIONS DES LAMES DE TERRASSEMENT PAT		LT		XLT		LGP
Capacité de la lame	m ³	4.8	5.4	4.8	5.4	5.4
D Largeur de la lame	mm	3610	4067	3610	4067	4067
E Hauteur de la lame	mm	1324	1324	1324	1324	1324
F Hauteur de levage max. au-dessus du sol	mm	1133	1133	1260	1260	1260
G Profondeur de creusement de la lame	mm	765	765	800	800	800
H Basculement max. de la lame	mm	480	570	480	570	570
K Angle de pivotement de la lame	°	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25
J Largeur lame pivotée	mm	3325	3740	3325	3740	3740
O Angle arête de coupe	°	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5
I Longueur totale avec lame	mm	5615	5615	5930	5930	5930
Q Voie	mm	1900	1900	1900	1900	2080
P Largeur max. des patins	mm	610	610	610	610	760
M Largeur sur chenilles	mm	2510	2510	2510	2510	2845
R Empattement	mm	2700	2700	3205	3205	3205
Poids en charge avec lame de terrassement Pat*	kg	20380	20520	21620	21750	22490

* Inclut la cabine ROPS (avec le toit ROPS, déduire 300 kg), patins de 610 mm, (760 mm pour la version LGP), carburant, huile et le conducteur.

ÉQUIPEMENT

VERSION À DIRECTION ASSISTÉE ET EMBRAYAGE DE DIRECTION D180

LT

Châssis de chenilles à 7 galets
Chenilles renforcées et lubrifiées, patins de 560 mm
ou chenilles renforcées et lubrifiées, patins de 610 mm

XLT

Châssis de chenilles à 8 galets
Chenilles renforcées et lubrifiées, patins de 560 mm
ou chenilles renforcées et lubrifiées, patins de 610 mm

LGP

Châssis de chenilles à 8 galets LGP
Chenilles renforcées et lubrifiées, patins de 915 mm

MACHINE BASE

- Alternateur, 65 A
- Avertisseur sonore
- Alarme de recul
- Batteries sans entretien
- Trousse à outils
- Vérins de levage de la lame
- Commande hydraulique à levier simple
- Décélérateur à pédale
- Diagnostic
- Capots moteur latéraux articulés
- Filtre à air + pré-filtre
- Crochet d'attache à l'avant
- Système électrique, 24 V
- Protections : carter d'huile moteur et boîte de vitesses, barbotins, avant et arrière sur les châssis de chenille
- Embayage de direction ou système de direction assistée pour les versions LT et XLT
- Système de direction assistée pour la version LGP
- Réglage hydraulique de tension des chenilles
- Silencieux d'échappement

- Transmission Power Shift intégrale 3+3 (avec commande automatique)

VARIANTES OBLIGATOIRES

- Cabine ROPS avec système de chauffage ou cabine ROPS avec climatisation ; ou toit ROPS
- Distributeur 4 voies pour lame HSU
- Distributeur 5 voies pour lame PAT

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatisation
- Siège à suspension pneumatique
- Aide au démarrage par temps froid
- Extincteur
- Lame (HSU) Semi-U avec dispositif Equistatic, bras de poussée et vérin basculant (versions LT et XLT)
- Lame (HSU) Semi-U de 3 m avec dispositif Equistatic, bras de poussée et vérin basculant (versions LT et XLT)
- Lame (HS) droite avec bras de poussée et vérin basculant (versions LT, XLT et LGP)
- Lame (HA) en angle avec châssis en C et 1 vérin basculant (versions LT et XLT)
- Lame de terrassement PAT avec bras de poussée internes (versions LT, XLT avec direction assistée et LGP)*
- Ripper PD180 en parallélogramme avec 3 dents d'arrachage (versions LT et XLT)
- Ripper RP14F en parallélogramme avec 3 dents d'arrachage (version LGP)
- Radio
- Commande et circuit de l'outil à l'arrière
- Barre arrière
- Protection des galets (longue) pour les versions XLT et LGP
- Protection des galets (courte) pour la version LT
- Phares de service : 2 phares supplémentaires à l'avant

* La lame de terrassement PAT est uniquement disponible auprès du service des pièces détachées.

NEW HOLLAND : LA PUISSANCE D'UNE MARQUE MONDIALE

New Holland est une marque mondiale bénéficiant d'une position-clé dans le secteur des engins de travaux publics.

Elle offre une **gamme complète de 12 lignes de produits et de 80 modèles de base** répartis en gammes **Heavy et Compact**.

Elle est présente sur tous les principaux marchés, tels que **l'Europe, l'Amérique du Nord et latine, l'Afrique, l'Asie et le Moyen-Orient** avec la même technologie et sous le même logo et la même marque.

Elle construit des machines **durables, sûres et productives** conçues pour aider les clients à développer leurs propres activités professionnelles.

Les concessionnaires sont les partenaires de la société. Ils jouent un rôle important pour soutenir la marque sur leurs territoires grâce à des relations professionnelles intenses avec les clients.

New Holland renforce sa position par son **alliance globale avec Kobelco** : un leader mondial dans la technologie des pelles hydrauliques.

 **NEW HOLLAND**



PIÈCES DÉTACHÉES & SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque point d'assistance répondant aux normes strictes devant obligatoirement être respectées pour se conformer aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide, fiable, permettant d'économiser les temps d'arrêts, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour tout autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 174FR - Printed 12/06

 **NEW HOLLAND**